

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 239/4 W BARCINKU

OBIEKT: DROGA GMINNA

ADRES: BARCINEK DROGA NR 239/4

INWESTOR: GMINA STARA KAMIENICA

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Karwan 

ASYSTENT: mgr inż. Norbert Łukaniuk 

PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA DYNAMIC 4
LUTY 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Lokalizacja



2. Opis techniczny.

3. Rysunki:

- nr 1 - projekt zagospodarowania terenu
- nr 2,3 - przekrój konstrukcyjny

2. Opis techniczny

1. *Obiekt : Remont drogi gminnej nr 239/4 w Barcinku.*

2. *Inwestor : Gmina Stara Kamienica.*

3. *Podstawa opracowania :*

3.1 *Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta z Gminą Stara Kamienica.*

3.2 *Inwentaryzacja.*

3.3 *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.*

4. *Zakres opracowania :*

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni odcinka drogi mający na celu przywrócenie poprawnego stanu oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi nr 239/4 w Barcinku

5. Droga nr 239/4

5.1. Opis ogólny:

Droga nr 239/4 w Barcinku jest drogą dojazdową do posesji zabudowanych i posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni od 5,0-6,0 m. Jezdnia ograniczona jest poboczem trawiastym. Na całej długości drogi nie ma wydzielonych chodników.

Zasadnicze wymiary geometryczne odcinka przebudowywanego drogi:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| - długość | $L = 895 \text{ m}$ |
| - szerokość jezdni | $b_j = 5,0 - 6,0 \text{ m}$ |
| - szerokość chodników | $b_{ch} = 0 \text{ m}$ |

Nawierzchnię stanowi beton asfaltowy. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadek podłużny i poprzeczny kierujący wodę poza pas jezdni. Stan techniczny wymaga pilnej interwencji polegającej na odbudowie nawierzchni.

5.2 Ocena parametrów techniczno-użytkowych obiektu

Mankamentem obecnego rozwiązania jest stan techniczny jezdni

5.3 Założenia do remontu:

- frezowanie istniejącej nawierzchni w celu nadania spadków,
- usunięcie nadmiaru gruntu na poboczach,
- wykonanie odwodnienia,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11 S : 5 cm,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 16 W : 7 cm,
- wykonanie poboczy z materiałów z frezowania,
- wykonanie opaski bezpieczeństwa,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie balustrady
- wykonanie ścieków betonowych,
- odtworzenie poboczy z frezowiny – gr. po zagęszczeniu 5 cm,
- ułożenie po obu stronach skrajni jezdni krawężników drogowych

5.3 Prace zabezpieczające

- a) oznakować teren budowy,
- b) opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- c) wykonać oznakowanie objazdu dla ruchu kołowego,
- d) zabezpieczyć urządzenia obce przed zniszczeniem w czasie remontu,

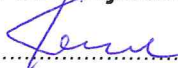
6. Uwagi końcowe:

Roboty nie wymagają opracowania planu BIOZ.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

- a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,
- b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Projektant
mgr inż. Wojciech Karwan

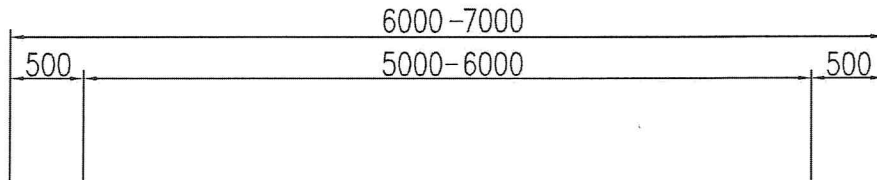


Asystent
mgr inż. Norbert Łukaniuk



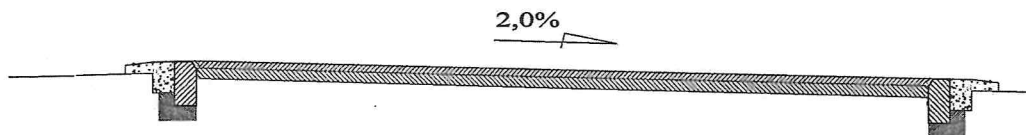
Jelenia Góra, 22 luty 2016 r.
DYNAMIC 4
mgr inż. Norbert Łukaniuk
ul. Z. Noskowskiego 6/242, 58-506 Jelenia Góra
NIP 611-182-85-21

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

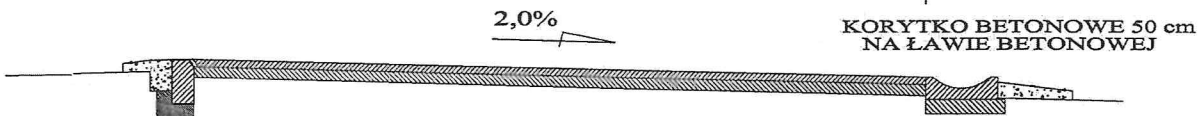
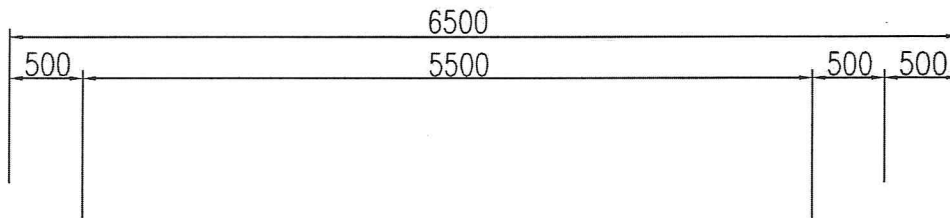


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
 - AC 11 S : 5 cm, szerokość = 5,0-6,0 m
 - AC 16 W : 7 cm, szerokość = 5,0-6,0 m

POBOCZA: 2x 0,5m 10cm FREZOWINA



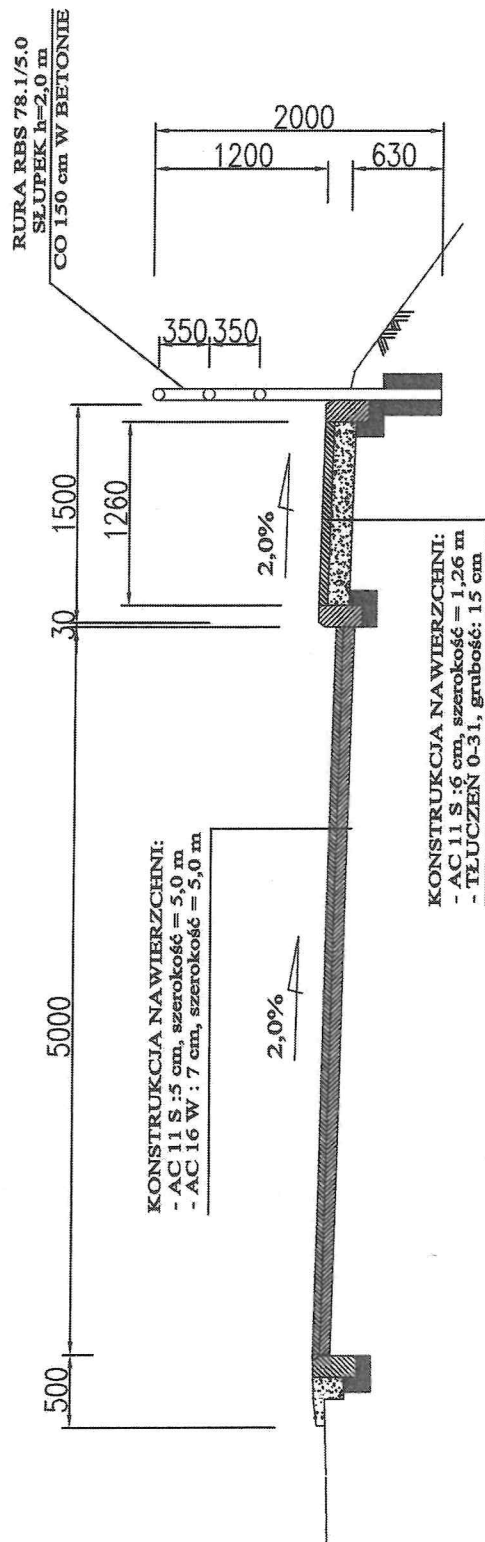
DLA PRZEKROJU Z KORYTKIEM



KORYTKO BETONOWE 50 cm
 NA ŁAWIE BETONOWEJ

DYNAMIC 4 58-506 JELENIA GÓRA, UL. Z. NOSKOWSKIEGO 6/242			
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 239/4 W BARCINKU	
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny			Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż Wojciech Karwan	227/02/DUW	Podpis: <i>[Signature]</i> Data: 22.02.2016
Asystent:	mgr inż Norbert Łukaniuk		Podpis: <i>[Signature]</i> Rys. Nr: 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODCINEK Z OPASKĄ BEZPIECZEŃSTWA



DYNAMIC 4		Skala: 1:50	
58-506 JELENIA GÓRA, UL. Z. NOSKOWSKIEGO 6/242		Data: 22.02.2016	
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 239/4W BARCINKU		Rys. Nr: 3	
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny		Projektant: Wójciesz Karwan	
Projektant: Wójciesz Karwan		Pojazd: 227/02/DUWV	
Asystent: Norbert Łukmiek		Pojazd: 227/02/DUWV	
Asystent: Norbert Łukmiek		Pojazd: 227/02/DUWV	